

Si ce message ne s'affiche pas correctement, [veuillez cliquer ici](#).



Communiqué de presse, lundi 6 février



## La Transju' entre Lamoura et Les Rousses

Les amateurs de ski de fond ont rendez-vous samedi 11 et dimanche 12 février, dans le massif du Jura pour la 44<sup>e</sup> édition de La Transju', plus grande course populaire en France avec cette année encore près de 4 000 participants. Afin d'assurer des conditions optimales à tous les fondeurs, les épreuves se dérouleront entre Lamoura et Les Rousses.

### À retenir

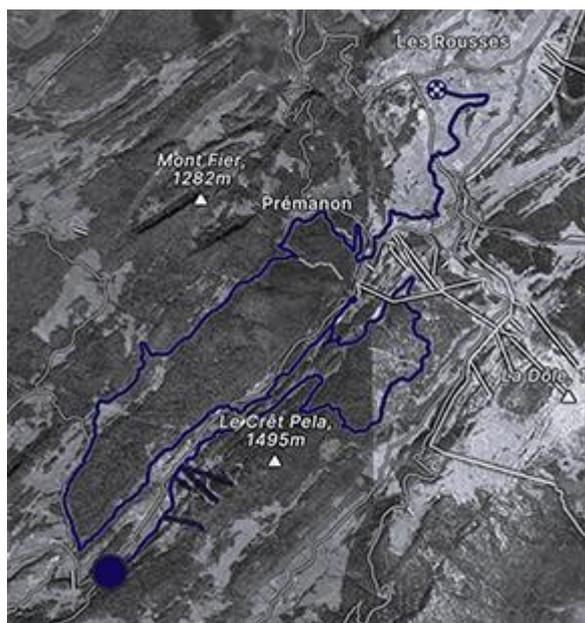
- Départs des épreuves à la Combe des Lacs à Lamoura, arrivées aux Rousses
- La Transjurassienne passe de 70 km à 50 km
- Les épreuves en style classique le samedi, en skating le dimanche
- Étapes du calendrier de la Worldloppet, le circuit référence des épreuves longue distance, les épreuves de la Transjurassienne promettent de belles luttes en tête de course
- Vendredi soir : conférence débat avec l'association Grand Tétraz sur l'impact d'un événement sportif sur la faune à la salle de l'Omnibus aux Rousses, entrée libre
- Rencontre avec les partenaires et les exposants au salon international du nordique installé aux Rousses et possibilité de s'inscrire sur place



***Cliquer sur l'image pour la télécharger - © B. Sellier - Zoom / La Transju'***

Les derniers jours des organisateurs de La Transju' ont une fois encore été intenses. Des journées rythmées par les bulletins météorologiques et les analyses de l'enneigement des pistes du Massif du Jura. Le verdict est tombé ce lundi, à l'occasion d'une conférence de presse qui s'est déroulée à l'Hôtel de La Région Bourgogne Franche Comté à Besançon. Si le soleil et le froid ont contribué à conserver un enneigement suffisant pour l'organisation de toutes les courses, le manteau neigeux de certains secteurs n'a pas permis de tracer les épreuves sur le parcours historique reliant 9 villages du Haut-Jura et du Haut-Doubs, entre Lamoura et le Val de Mouthe. L'un des engagements de La Transju' est la responsabilité environnementale, les organisateurs adaptent donc les parcours et l'événement à son environnement et à la nature, et non le contraire.

Habituel lieu de départ de La Transjurassienne (style libre), le traditionnel et fantastique décor de la Combe des Lacs accueillera également ceux des épreuves de 20, 25 et 50 km initialement prévus à Chapelle-des Bois. Pour assurer des conditions optimales à tous les participants, il a été décidé de placer la ligne d'arrivée de toutes les courses du week-end aux Rousses. « *Lorsque les premières neiges sont tombées il y a deux semaines, nous espérions pouvoir tracer les courses sur le parcours originel entre Lamoura et Mouthe, explique Pierre-Albert Vandel, Président de Trans'Organisation. Après une semaine froide idéale, les conditions se sont un peu détériorées. Nous avons été très attentifs à l'enneigement et beaucoup discuté avec nos pisteurs dans chaque secteur pour voir ce que nous pouvions envisager. Nous avons attendu ces derniers jours car tous les bulletins météo annonçaient des chutes de neige jeudi et vendredi dernier. Malheureusement, ce fut plutôt de la pluie. Il a donc fallu nous adapter car l'enneigement n'est plus suffisant au-delà des Rousses. Même si certaines pistes sont encore blanches, il faut pouvoir faire passer près de 4 000 coureurs et ce n'était plus le cas. La météo semble plutôt favorable pour les jours à venir, mais on sait qu'elle est capricieuse. Nous avons voulu être certains de pouvoir offrir aux participants de bonnes conditions et nous nous sommes donc recentrés sur la forêt du Massacre où les conditions sont bonnes.* » Initialement longue de 70 km, La Transjurassienne dominicale sera donc ramenée à 50 km.



*Cliquer sur les images pour les télécharger*

## Émilien Louvrier veut défendre son titre

Si certains des meilleurs fondeurs attendent le dernier moment pour valider leur inscription, la start-list a déjà belle allure. Étapes du très relevé circuit Worldloppet où figurent les plus prestigieuses courses de ski de fond, les épreuves de La Transju' attirent chaque année un très beau plateau. Vainqueur l'an dernier de sa première Transjurassienne sur le 70 km libre, Emilien Louvrier sera à nouveau au départ dimanche matin pour tenter d'aller réaliser le doublé. Absent des pistes depuis deux saisons, Benoît Chauvet, vainqueur en 2011 et 2013, est lui aussi de retour. Fort d'une expérience incomparable avec plus de 40 départs en Coupe du monde et de nombreuses participations à La Transju', le Français de 41 ans pourrait encore surprendre. À suivre également Martin Bourgeois ou encore Maxime Bottex, récemment troisième de la Nordique des Crêtes (42 km). La lutte promet aussi d'être intense dans les courses féminines pour les successions de Céline Choppard-Lallier (70 km libre), Pauline Arel (50 km libre) et la Finlandaise Kati Roivas (50 km classique).

## Des biathlètes et des marins sur les pistes du Jura

Dimanche, les spectateurs reconnaîtront également les biathlètes Simon Desthieux, champion olympique du relais mixte à Pyeongchang en 2018 et champion du monde du relais masculin en 2020 et Anais Bescond, championne olympique relais mixte en 2018, Célia Aymonier, médaillée de bronze avec le relais féminin aux Mondiaux 2017. À noter au cœur du peloton, la présence de deux participants davantage habitués aux embruns qu'à la neige. Même s'il a d'abord eu une carrière de sauteur à ski (trois fois champion de France junior) puis de skieur freeride (champion du monde 2009), Aurélien Ducroz évolue depuis plusieurs années maintenant sur les océans (il participera en fin d'année à sa cinquième Transat Jacques-Vabre). Encouragé par Ian Lipinski, lui aussi skieur (double vainqueur des éditions 2015 et 2017 de la Mini Transat, et vainqueur avec Adrien Hardy de la Transat Jacques-Vabre 2019 en class40) qui sera lui aussi au départ de La Transjurassienne, Ducroz rechaussera les skis le prochain week-end.

## Rendez-vous au salon international du nordique aux Rousses dès vendredi

Les portes du salon international du nordique, installé au Centre sportif des Rousses, s'ouvriront le vendredi 10 février, à 9h. Un lieu de passage obligatoire pour les participants venus retirer leur dossard mais aussi un lieu de rencontres et d'échange avec tous les partenaires et les exposants. Si la date limite des inscriptions sur internet est fixée à ce lundi soir, les retardataires auront encore la possibilité de s'ajouter aux listes de départ sur le Salon. Et de venir partager une fête qui s'annonce une fois encore particulièrement intense au cœur des plus paysages du Jura.

-----

## Programme

### Samedi 11 février – Départ de Lamoura

- La Transju' Marathon Classic 50 km
- La Transju' Classic 25 km
- La Transju' Expérience Classic 20 km

### Dimanche 12 février – Départ de Lamoura

- La Transjurassienne 50 km
- La Transju' Marathon Skating 50 km
- La Transju' Skating 25 km
- La Transju' Expérience Skating 20 km

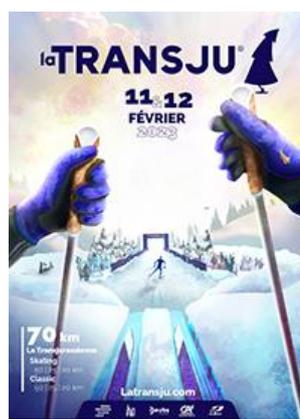


**Photos libres de droits**  
© B. Sellier - Zoom / La Transju



Cliquer [ici](#) pour accéder à une sélection de photos

**Affiche**



Cliquer sur l'image pour télécharger l'affiche

SERVICE DE PRESSE EN LIGNE

**latransju.com**

*Photos libres de droits, communiqués de presse, vidéos*

**Service Presse :**

Anne Millet : 06 67 16 16 77

Soazig Guého : 06 62 08 75 44



**TRANS'ORGANISATION**

Tél : +33 3 84 33 45 13

email : [contact@latransju.com](mailto:contact@latransju.com)

18 Avenue Charles de Gaulle BP 20126 39400 Morez